



## Bancos de Potência Dinamométricos

### AUTOSCAN "X4" e AUTOSCAN "X4+"

O Autoscan "X4" e Autoscan "X4 +", são bancos de potência dinamométricos de simulação em estrada para 2 ou 4 rodas motrizes.

Graças à «Tecnologia Fi» (baixa inércia) - com cilindros ociosos e menos peças rotativas - o momento de inércia total pode ser reduzido devido à menor massa em movimento.

Esta tecnologia, combinada com o sofisticado software de gestão electrónica de alta velocidade, assegura um controlo muito preciso e extremamente sensível da carga aplicada ao veículo.



Os diversos ajustes, no valor nominal do motor - constantes de potência - são racionais, claros e precisos.

As capacidades de Autoscan Fi são totalmente revelado em ciclos transitórios (aceleração): graças à tecnologia Fi, de baixa inércia, a carga aplicada é controlada de acordo com a tabela "look-up", sem desfasamentos temporais ou atrasos.

Deste modo é garantida, uma correlação exacta com as verdadeiras condições de condução.

Autoscan "X4" e "X4 +" são equipados com um travão de corrente Foucault, localizado na parte de trás do banco, onde se aplica a força que é direccionada para todos os rolos. Isto é possível, graças ao sistema de sincronização de velocidade.

### SINCRONIZAÇÃO DE VELOCIDADE "ISO"

Autoscan "X4" e "X4 +" possuem um sistema mecânico que liga e sincroniza - como um relógio - todos os rolos.

Desta forma, todas as rodas do veículo, rodam numa velocidade constante, ou seja, na mesma velocidade estabelecido pelo banco, independentemente da tecnologia do veículo ser de, 2 ou 4 rodas e independentemente de acoplamentos viscosos, ou dos diferenciais proativos (Haldex por exemplo) ou ainda, auxiliares de condução electrónica (ESP) e outros.

Com a tecnologia Rotronics o veículo é testado no banco de potência, como seria na estrada, em condições normais.

Esta tecnologia aplicada nos bancos Rotronics, não colide com quaisquer sistemas de segurança ou interfere com sistemas «limp home» que são, modos de operação e de segurança equipados em veículos de recente tecnologia e que poderiam distorcer as leituras reais ou até mesmo, torna-las impossíveis, em determinados casos.

Devido a esta tecnologia, os bancos de potência Rotronics são uma referência em todo o Mundo, e são vendidos a verdadeiros especialistas do mercado.



O especial travão Foucault, integrado no banco de potência Rotronics, permite realizar testes em veículos até 550 Kw (745 HP).

Caso haja necessidade de aplicar um segundo travão Foucault, a capacidade do banco de potência Rotronics é aumentada até à magnífica e surpreendente capacidade de, 800 Kw (1050 HP).

