



## Bancos de Potência Dinamométricos

### CONTATO, PNEU/ROLO

A qualidade do contato entre o pneu e o rolo, influencia particularmente, e de forma decisiva, a precisão e repetibilidade das medições.

A estabilidade de medições depende e recai, quase inteiramente, na performance dos pneumáticos do veículo.

A Rotronics prestou particular atenção a estas questões, no projeto de análise automática do seu banco de potência dinamométrico "Fi" e equipou os seus bancos de potência com rolos de grande diâmetro, serrilhados, para uma melhor aderência.

Este tipo de, mono rolos, em cada uma das rodas, permite manter a deformação do pneu o mais natural possível, tal e qual como a roda em estrada.

É desta forma que, realmente, o pneu rola na estrada, e é este, o procedimento correto de análise em bancos de potência.

Ao contrário, em outros tipos de bancos, os pneumáticos são testados com 2 pontos de contacto, por roda, falseando as condições de rodagem do veículo em estrada e, pervertendo, desde logo, os resultados obtidos.



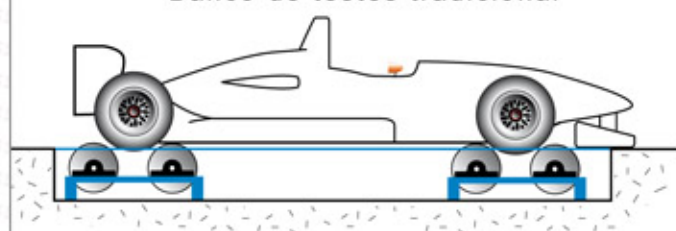
### TESTAR CORRETAMENTE

Para além de o Rotronics "Fi" ser equipado com mono rolos que interpretam fielmente, em teste, a forma como o pneumático rola em estrada, estes rolos permitem também a interpretação correcta da distância ao solo do chassis do veículo.

Este é uma fator de extrema importância, para o apuramento das reais condições em que o veículo rola na estrada.

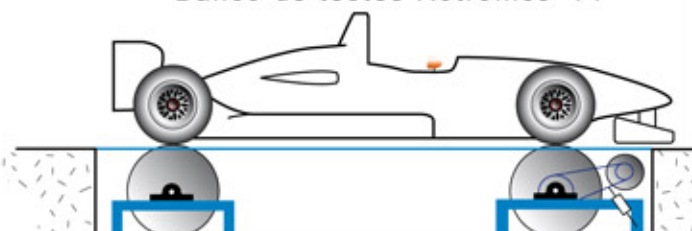
Os bancos de potência tradicionais, não levam em conta este importante e determinante, fator de resistência.

Banco de testes tradicional



4 Pontos de contacto e 8 pontos de atrito. Rolos de 200 mm(+/-)

Banco de testes Rotronics "Fi"



2 Pontos de contacto e 4 pontos de atrito. Rolos de 600 mm

### SEGURANÇA

A segurança do veículo em teste, do próprio banco dinamométrico, assim como das pessoas que o manuseiam, nunca deve ser posta em causa e é muito importante.

Nos bancos de potência Rotronics, não há acessibilidade aos elementos rotativos do banco, e do veículo, quando este está em pleno funcionamento.

Procedimentos automatizados, impedem que os testes sejam iniciados até que todos os fatores de segurança estejam primeiramente assegurados.

Porém, se alguma coisa correr mal, sistemas de segurança agem imediatamente, fazendo parar os rolos do banco, quase instantaneamente, devido à eficácia do sistema "Fi".

os sistemas de segurança aplicados nos bancos de potência Rotronics, são fáceis de implementar, adaptam-se automaticamente a todos os veículos e garantem total segurança de utilização.

